




Lexus GS300

1998 -



GDW ref. 1102

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0000*00

D/	:	10,20	KN
S/	:	85	kg
Max. 	:	2000	kg

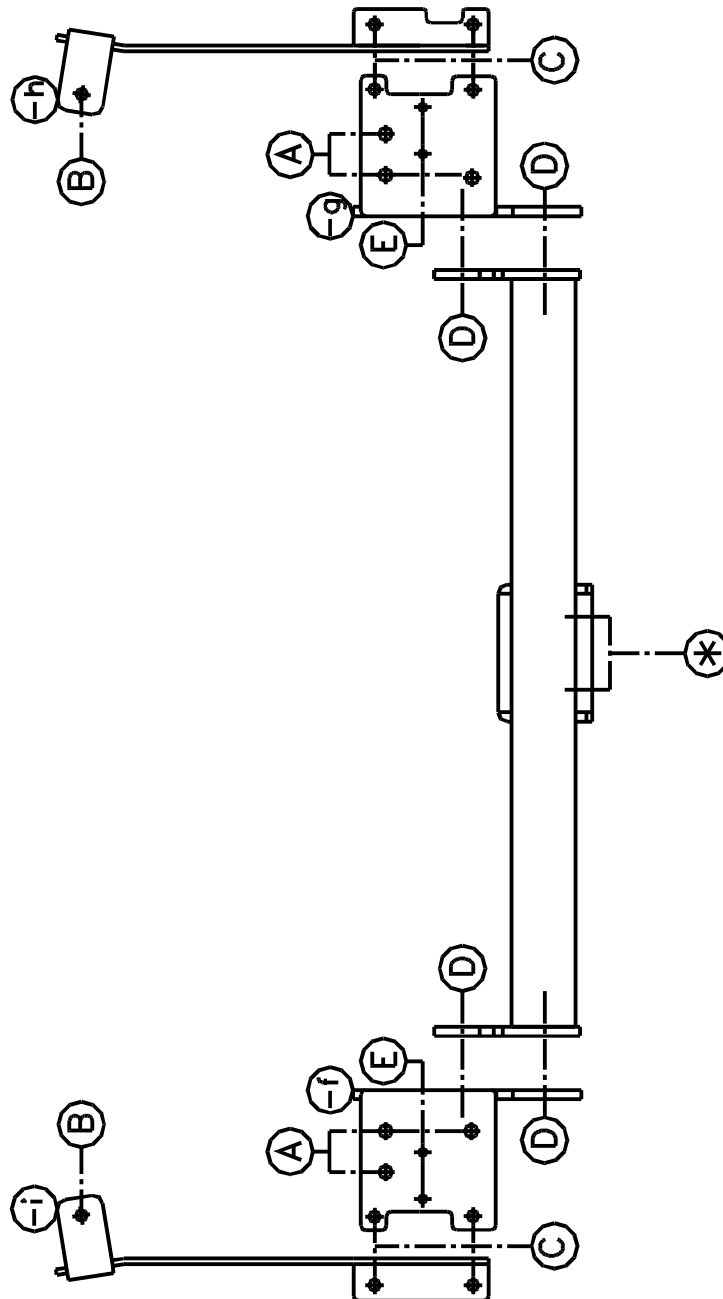
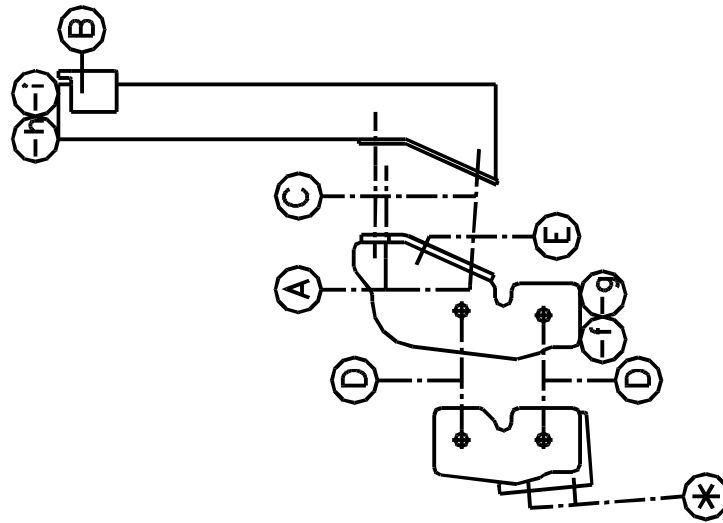
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Lexus GS300

1998 -

Ref. 1102





Lexus GS300

1998 -

Ref. 1102

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de volgende zaken; de uitlaat achteraan, de bumper, het hitteschild en de uitlaatsteunen. Verwijder definitief de sleepogen achteraan het voertuig.
- 2) Plaats de monteerstukken (g) & (f) met de punten (A) tegen de vrijgekomen schroefboringen (waar de sleepogen vastgemaakt waren). Breng de nodige bouten en rondsels in en zet handvast. Boor de punten (C) door tot in de kofferruimte met $\varnothing 10,5\text{mm}$.
- 3) Plaats vervolgens de monteerstukken (i) & (h) in de kofferruimte met de punten (C) op de zopas geboorde gaten. Zorg ervoor dat de punten (B) van de monteerstukken (i) & (h) komen te passen met voorziene boringen. Deze gaten moeten doorgeboord worden tot in het chassis met $\varnothing 10,5\text{mm}$. Breng onderaan de verhoogde rondsels in, breng de nodige bouten, rondsels en moeren aan en zet handvast.
- 4) Monteer de trekhaak tussen de monteerstukken (g) & (f) zodat de punten (D) en (D') van de trekhaak komen te passen met die van de monteerstukken. Breng de nodige bouten, rondsels en moeren aan en span nu **alles** goed aan.
- 5) Monteer de uitlaatsteunen op de punten (E) van de monteerstukken (g) & (f) en plaats de uitlaat en het hitteschild terug.
- 6) Maak in het midden van de bumper een insnijding van 150mm breed en 30mm diep, gemeten vanaf de onderrand !!! Plaats de bumper terug.
- 7) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1102			
1 bolstang T43M000	(*)	4 bouten M8 x 10	(E)
4 bouten M12 x 40	(*)	4 borgrondsels M8	(E)
14 borgrondsels M12	(* - A - D - D')	1 monteerstuk (f)	(D - D' - A - E - C)
6 bouten M12x1,25 x 35	(A)	1 monteerstuk (g)	(D - D' - A - E - C)
2 verhoogde rondsels 73mm	(B)	1 monteerstuk (h)	(B - C)
2 bouten M10 x 100	(B)	1 monteerstuk (i)	(B - C)
6 borgrondsels M10	(B - C)	1 veiligheidsschakel	(*)
6 moeren M10	(B - C)		
4 bouten M10 x 35	(C)		
4 bouten M12x35	(D - D')		
2 moeren M12	(D)		

Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Lexus GS300

1998 -

Réf. 1102

Notice de montage

- 1) Démontez les choses suivantes : l'échappement en bas, le pare-chocs, la plaque thermique et les supports d'échappement. Enlevez définitivement les anneaux de traction à l'arrière de la voiture.
- 2) Placez les pièces de montage (g) et (f) avec les points (A) contre les forages libérés (où les anneaux de traction étaient fixés). Introduisez les boulons et rondelles nécessaires, mais ne les serrez pas encore. Forez les points (C) avec \varnothing 10,5 mm jusque dans le coffre.
- 3) Ensuite placez les pièces de montage (i) et (h) dans le coffre avec les points (C) sur les forages nouveaux. Adaptez les points (B) des pièces de montage (i) et (h) aux forages prévus. Forez ces trous avec \varnothing 10,5 mm jusque dans le châssis.
Introduisez les rondelles rehaussées en bas, introduisez les boulons, rondelles et écrous nécessaires, mais ne les serrez pas encore.
- 4) Montez l'attelage entre les pièces de montage (g) et (f) de sorte que les points (D) et (D') de l'attelage s'adaptent à ceux des pièces de montage. Introduisez les boulons, rondelles et écrous et fixez bien le tout.
- 5) Montez les supports d'échappement sur les points (E) des pièces de montage (g) et (f) et remettez l'échappement et la plaque thermique.
- 6) Découpez le milieu du pare-chocs de 150 mm de large et 30 mm de profondeur, à mesurer du bord en bas!! Remettez le pare-chocs.
- 7) Montez le (*) et fixez-le bien aussi.

Composition

1 attelage référence 1102			
1 tige-boule T43M000	(*)	4 boulons M8 x 10	(E)
4 boulons M12 x 40	(*)	4 rondelles de sûreté M8	(E)
14 rondelles de sûreté M12	(* - A - D - D')	1 pièce de montage (f)	(D - D' - A - E - C)
6 boulons M12x1,25 x 35	(A)	1 pièce de montage (g)	(D - D' - A - E - C)
2 rondelles rehaussées 73mm	(B)	1 pièce de montage (h)	(B - C)
2 boulons M10 x 100	(B)	1 pièce de montage (i)	(B - C)
6 rondelles de sûreté M10	(B - C)	1 anneau de sécurité	(*)
6 écrous M10	(B - C)		
4 boulons M10 x 35	(C)		
4 boulons M12x35	(D - D')		
2 écrous M12	(D)		

Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Lexus GS300

1998 -

Ref. 1102

Fitting instructions

- 1) Remove the following items: the exhaust at the back, the bumper, the heat shield and the exhaust supports. Permanently remove the towing rings at the back of the car.
- 2) Place the mounting pieces (g) and (f) with points (A) against the free screw-thread holes (where the towing rings were attached). Insert the necessary bolts and washers, but do not tighten them yet. Drill points (C) through with \varnothing 10,5 mm till in the trunk.
- 3) Place mounting pieces (i) and (h) in the trunk with points (C) on the just drilled holes. Make sure that points (B) of the mounting pieces (i) and (h) fit the provided holes. These holes have to be drilled through with \varnothing 10,5 mm till in the chassis.
Insert the heightened washers at the bottom, insert the necessary bolts, washers and nuts, but do not tighten them yet.
- 4) Install the tow bar in between the mounting pieces (g) and (f), so that points (D) and (D') of the tow bar fit those of the mounting pieces. Insert the necessary bolts, washers and nuts and tighten everything firmly.
- 5) Install the exhaust supports on the points (E) of mounting pieces (g) and (f) and reinstall the exhaust and the heat shield.
- 6) Make an incision in the middle of the bumper of 150 mm wide and 30 mm deep, measured from the lower rim!! Reinstall the bumper.
- 7) Install the (*) and also tighten firmly.

Composition

1 tow bar reference 1102			
1 ball T43M000	(*)	4 bolts M8 x 10	(E)
4 bolts M12 x 40	(*)	4 safety washers M8	(E)
14 safety washers M12	(* - A - D - D')	1 mounting piece (f)	(D - D' - A - E - C)
6 bolts M12x1,25 x 35	(A)	1 mounting piece (g)	(D - D' - A - E - C)
2 heightened washers 73mm	(B)	1 mounting piece (h)	(B - C)
2 bolts M10 x 100	(B)	1 mounting piece (i)	(B - C)
6 safety washers M10	(B - C)	1 security schakle	(*)
6 nuts M10	(B - C)		
4 bolts M10 x 35	(C)		
4 bolts M12x35	(D - D')		
2 nuts M12	(D)		

All bolts and nuts: quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Lexus GS300

1998 -

Ref. 1102

Anbauanleitung

- 1) Folgendes abmontieren: Auspuff, Stoßstange, Wärmeschild und Auspuffstütze. Abschleppösen hinten an Wagen endgültig entfernen.
- 2) Montierstücke (g) und (f) mit Punkte (a) gegen freigekommene Schraubenlöcher setzen (wo Abschleppösen festgemacht waren). Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen. Punkte (C) mit \varnothing 10,5 mm bis in Kofferraum durchbohren.
- 3) Montierstücke (i) und (h) in Kofferraum mit Punkte (C) auf soeben geborhte Löcher setzen. Sorge dafür, dass Punkte (B) von Montierstücke (i) und (h) passen mit vorhandene Bohrungen. Diese Löcher müssen durchgebohrt werden mit \varnothing 10,5 mm bis in Rahmen. Unten die erhöhte Ritzel einbringen, genau wie Bolzen, Ritzel und Muttern, aber noch nichts anspannen.
- 4) Anhängerkupplung zwischen Montierstücke (g) und (f) montieren, so dass Punkte (D) und (D') von Anhängerkupplung passen mit denen von Montierstücke. Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und jetzt alles gut anspannen.
- 5) Auspuffstütze auf Punkte (E) von Montierstücke (g) und (f) montieren und Auspuff und Wärmeschild zurücksetzen.
- 6) In mitte von Stoßstange einen Einschnitt machen von 150 mm weit und 30 mm tief, gemessen von Unterrand!! Stoßstange zurücksetzen.
- 7) (*) montieren und auch gut anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Ref. 1102			
1 Kugelstange T43M000	(*)	4 Bolzen M8 x 10	(E)
4 Bolzen M12 x 40	(*)	4 Sicherheitsritzel M8	(E)
14 Sicherheitsritzel M12	(* - A - D - D')	1 Montierstück (f)	(D - D' - A - E - C)
6 Bolzen M12x1,25 x 35	(A)	1 Montierstück (g)	(D - D' - A - E - C)
2 erhöhte Ritzel 73mm	(B)	1 Montierstück (h)	(B - C)
2 Bolzen M10 x 100	(B)	1 Montierstück (i)	(B - C)
6 Sicherheitsritzel M10	(B - C)	1 Sicherheitskettenglied	(*)
6 Muttern M10	(B - C)		
4 Bolzen M10 x 35	(C)		
4 Bolzen M12x35	(D - D')		
2 Muttern M12	(D)		

Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich er Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ≙ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≙ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ≙ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≙ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ≙ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ≙ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≙ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ≙ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≙ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ≙ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW